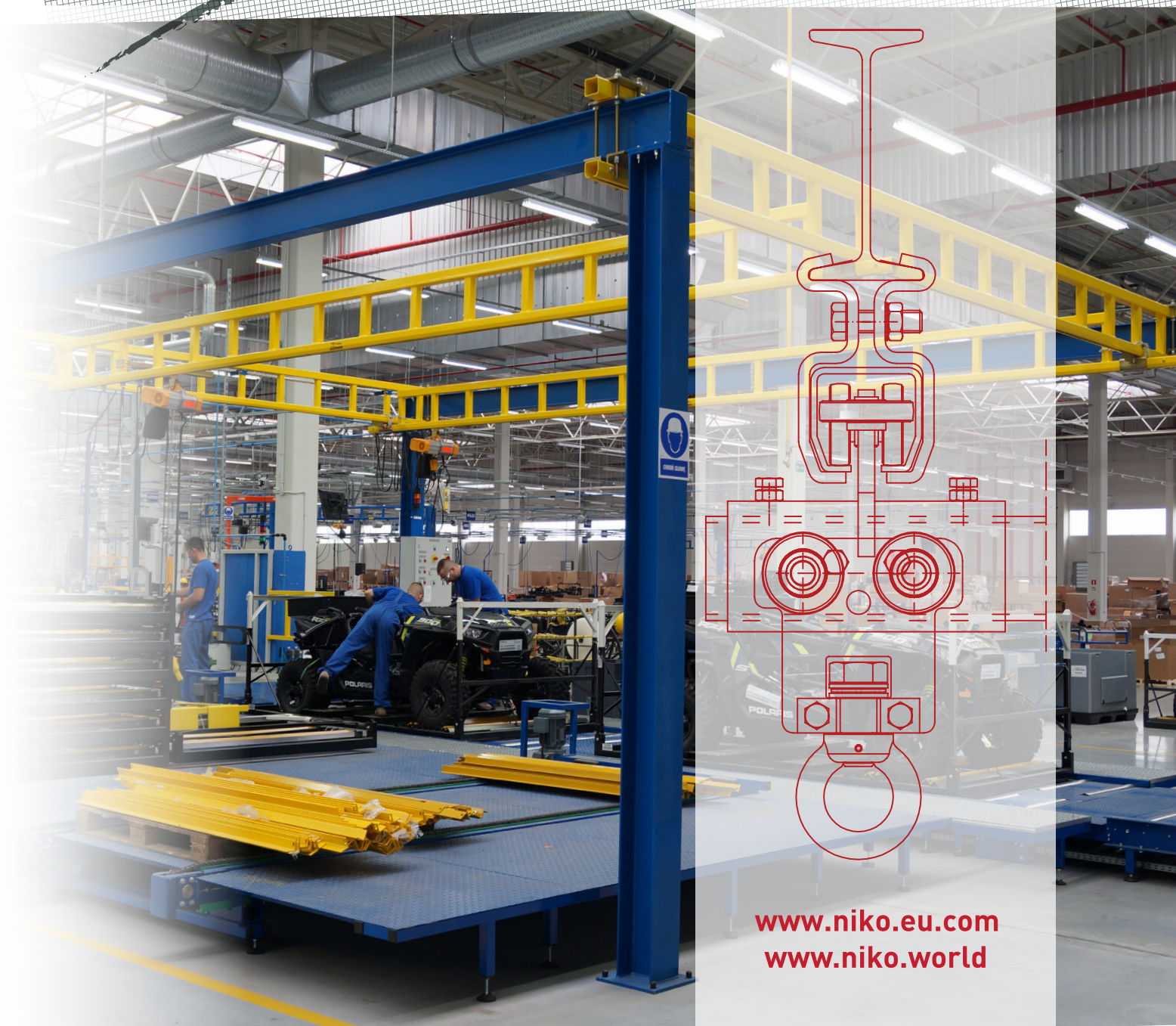


Leichtkransysteme

- Stahl - Krane
- Edelstahl - Krane 304/V2A & 316/V4A
- Aluminium - Leichtkransysteme
- Leichtkrane und Schwenkkran Varianten

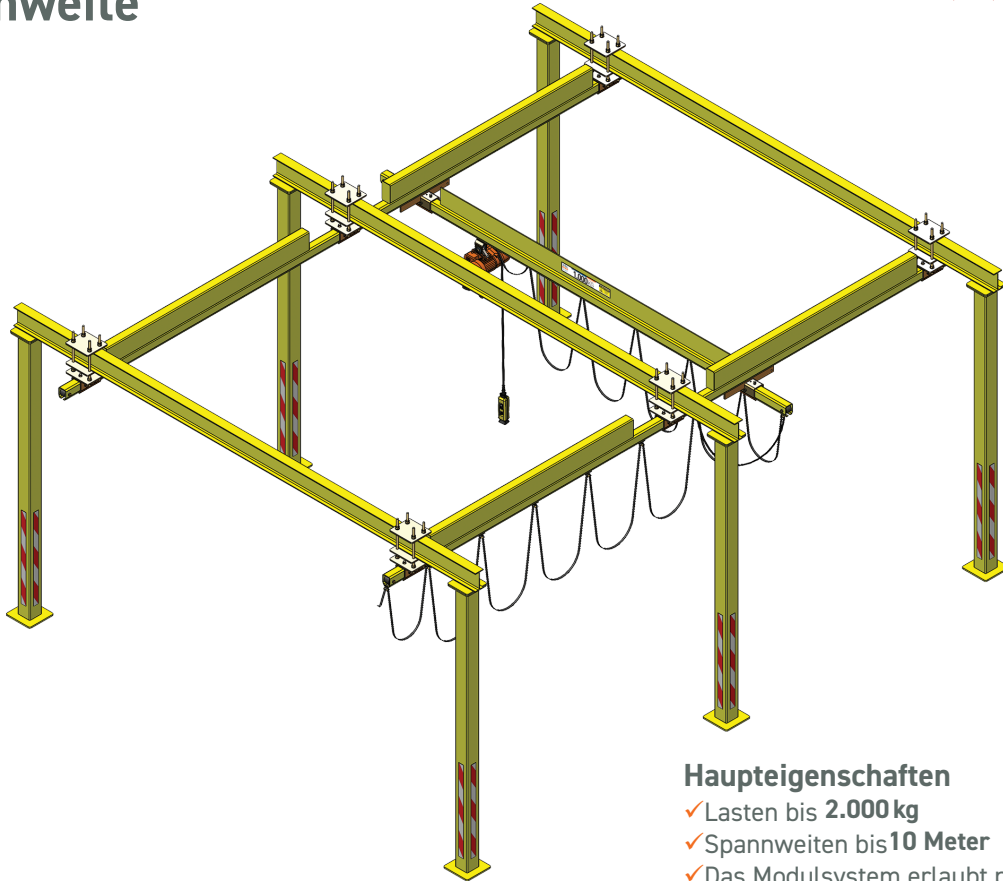


NIKO ... Quality in Motion



www.niko.eu.com
www.niko.world

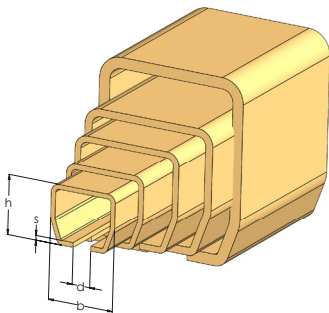
NIKO Leichtkrane - eine vielseitige und wirtschaftliche Lösung für Traglasten bis 2000 kg und 10m Brückenspannweite



«NIKO Leichtkransysteme bieten eine breite Palette an: Lösungen für Krananforderungen, insbesondere bei Höhen- und Raumeinschränkung kann mit dem NIKO Modulsystem eine Vielzahl an Möglichkeiten realisiert werden. Das modulare Design von NIKO ermöglicht ein vielseitiges und zuverlässiges Überkopfhandling für eine Vielzahl von Anwendungen. Robustes Design und Langlebigkeit verbunden mit hohen Herstellungsstandards sorgen für ein bestmögliches Produktergebnis.

Haupteigenschaften

- ✓ Lasten bis **2.000 kg**
- ✓ Spannweiten bis **10 Meter**
- ✓ Das Modulsystem erlaubt problemlose Erweiterungen und Verschiebbarkeit
- ✓ Kostengünstig
- ✓ Leicht zu montieren durch verschiedenste Montagekonsolen.
- ✓ Eine Vielzahl an Einbaumöglichkeiten
- ✓ Kompatibel mit zukünftigen oder bereits bestehenden Hängebahnsystemen
- ✓ Teleskopkrane und Einschienenbahnen
- ✓ Manueller oder elektrischer Betrieb
- ✓ Am Boden stehend oder an der Decke montierbar
- ✓ Top Clean, Chrom VI freie Oberfläche
- ✓ Wettbewerbsfähige Lieferzeiten
- ✓ Flexiblere / individuelle Lösungen



NIKO Profil No.	Abmessungen			
	h (mm)	b (mm)	d (mm)	s (mm)
21.000	28,00	30,00	8,00	1,75
23.000	35,00	40,00	11,00	2,75
24.000	43,50	48,50	15,00	3,20
25.000	60,00	65,00	18,00	3,60
26.000	75,00	80,00	22,00	4,50
27.000	110,00	90,00	25,00	6,50

NIKO Schienenprofile

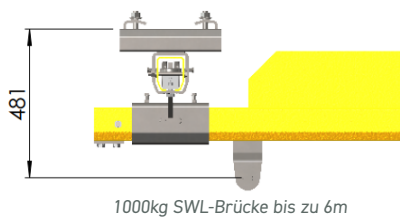
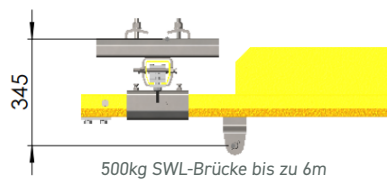
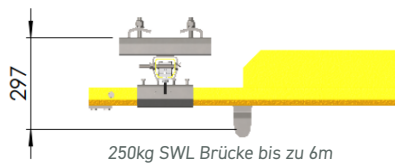
Das nach innen konisch verlaufende Design der NIKO Laufschieneprofile erlaubt eine korrekte Ausrichtung der Transporthänger in der Bahn und reduziert die Verschmutzung. Dies gewährleistet den ruhigen Lauf der Transporthänger und die Langlebigkeit des Systems. Der Rollwiderstand der NIKO Leichtkrane beträgt nur 1-4% der Traglast. Für den Einsatz in aggressiven Umgebungen können NIKO Krane auch in Edelstahl der Güteklassen 304 und 316 angeboten werden.

Niedrige Bauhöhe mit NIKO-Schienen

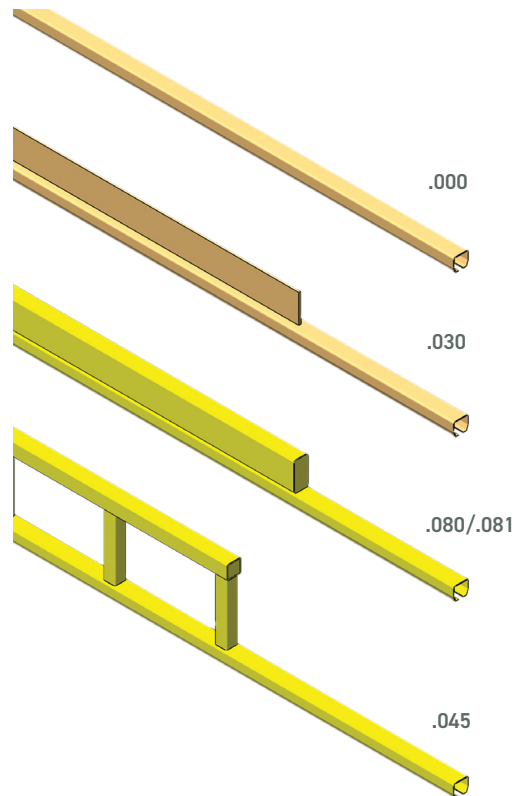
Niedrige Bauhöhe von Leichtkranen

NIKO Leichtkrane weisen eine geringere Bauhöhe als die der Konkurrenz auf. Die größeren Spannweiten werden durch Verstärkungen zwischen den Sützstäben und den Laufbahnen der Brücken angebracht. Alle Hersteller bieten eine Lösung mit geringerer Bauhöhe an, wobei es sich oft um einen Doppelträger handelt, der schwerer ist, den Verkehrsweg einschränkt und mehr Kosten verursacht. NIKO bietet Systeme mit erhöhter Bauhöhe an, die es Ihnen ermöglichen, das Hebezeug innerhalb von 100 mm vom niedrigsten Hindernis zu montieren. Die Standard-Leichtkrane von NIKO haben eine wesentlich geringere Bauhöhe als die der Konkurrenz. Viele Hersteller bieten Lösungen mit geringer Bauhöhe an, bei der es sich oft um Doppelträger handelt, der wesentlich schwerer ist. NIKO bietet Systeme mit erhöhter Bauhöhe an, um das Hebezeug innerhalb von 100 mm vom niedrigsten Hindernis zu montieren.

Profil Bauhöhe Spezifikation



Profil Bauhöhe Spezifikation



Bauhöhe der Fahrbahn

NIKO Laufschienen sparen in der Bauhöhe gegenüber anderen Herstellern. Erhöhte Brücken heben das Hebezeug an, verändern aber nicht die Höhe der Laufschiene. Bei niedriger Durchfahrtshöhe kann der kompaktere NIKO Leichtkran zusätzlich Platz einsparen. Es ist ausreichend Platz um darunter hindurchgehen zu können ohne sich den Kopf zu stoßen. Reduktion der Bauhöhe durch verschiedene Arten an Verstärkungselementen.



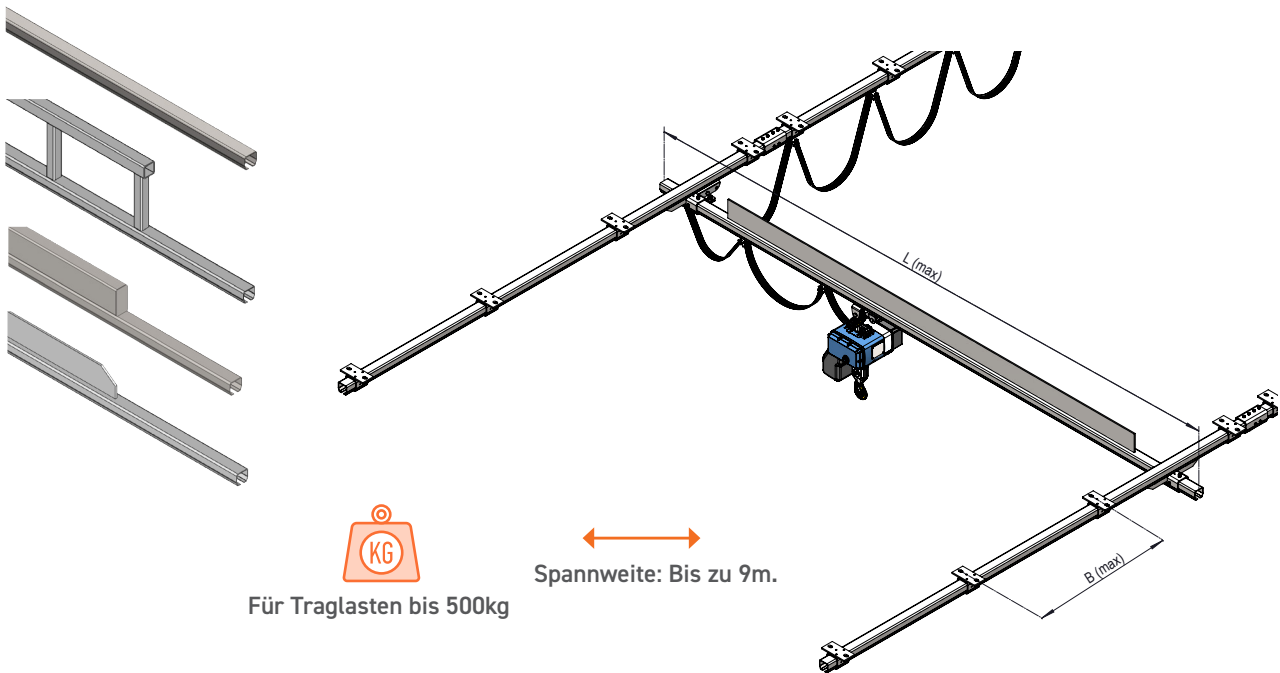
Beispiel einer 500 kg Kranbahn oder Einschienebahn

NIKO Edelstahl-Profilkran - Serie 304/V2A & 316/V4A

NIKO Edelstahl-Leichtkransysteme finden Anwendung im industriellen Einsatz, im Pharma- oder Chemiebereich. Sie können außerdem in korrosiven Umgebungen oder in Bereichen eingesetzt werden, in denen häufig gewaschen oder desinfiziert wird (z.B. bei der Lebensmittelverarbeitung)

STAINLESS
STEEL
304

STAINLESS
STEEL
316



NIKO Aluminium-Leichtkransysteme

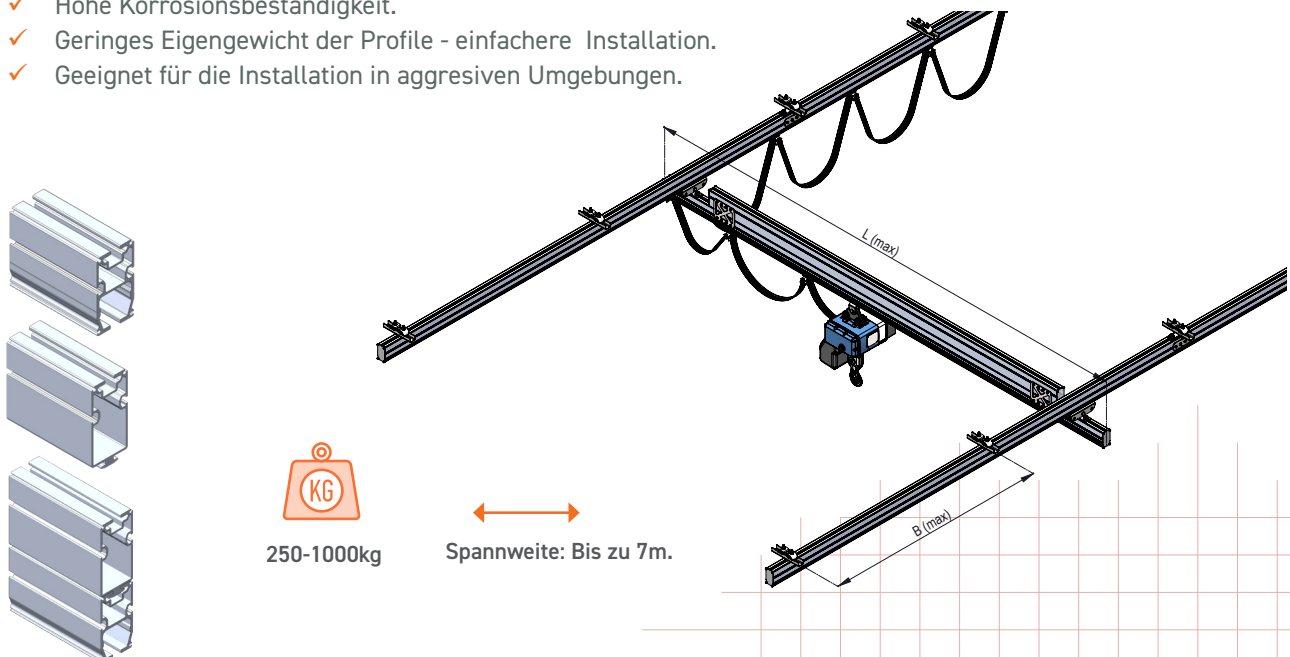
Die perfekte Alternative für jede Handhabung von leichten Materialien!

Das geringe Gewicht und die robuste Konstruktion unseres Aluminiumkranes ermöglichen eine einfache Installation und Bedienung des Kranes. Vorteil des NIKO-Aluminiumsystems: Es ist lagernd und rasch verfügbar.

Die verstärkten Abschnitte werden in die bestehende Schiene eingesteckt und mit Bolzen befestigt.

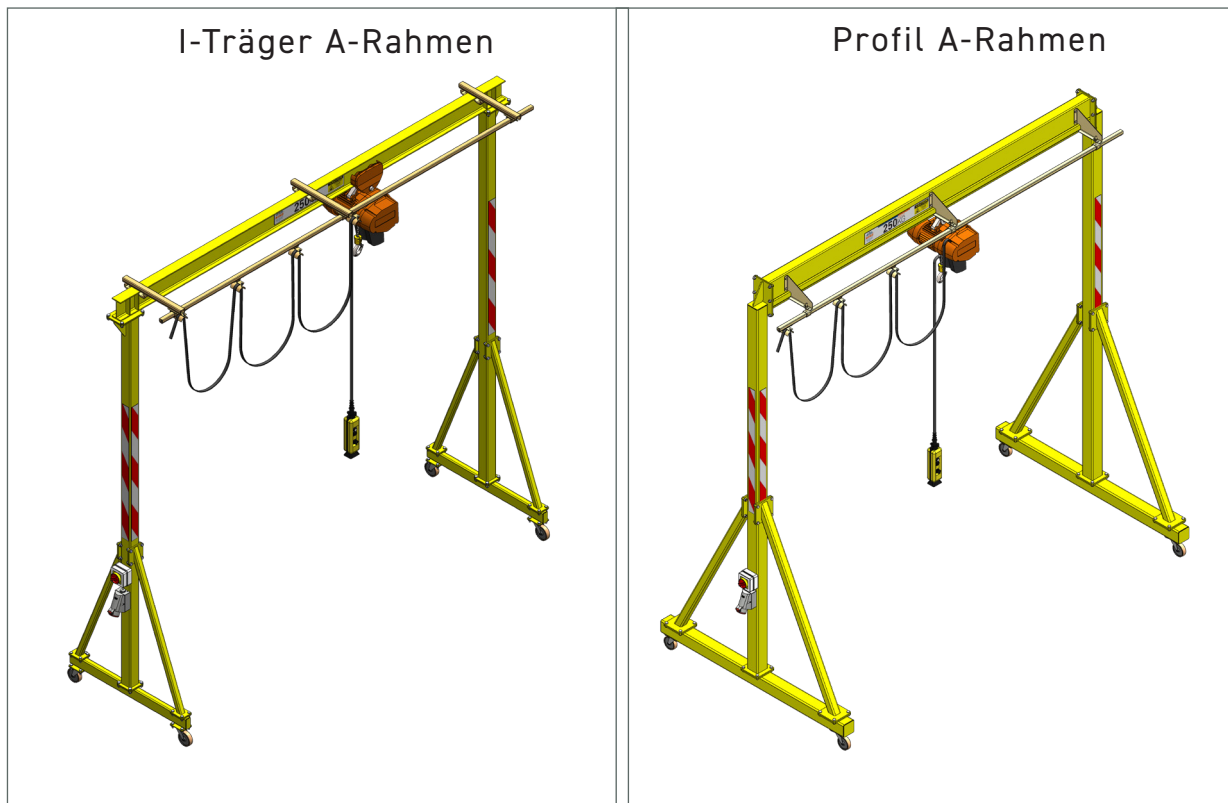
Die Schienen können auf Wunsch gekürzt und die Endkappen angebracht werden.

- ✓ Geringerer Geräuschpegel während des Betriebs.
- ✓ Hohe Korrosionsbeständigkeit.
- ✓ Geringes Eigengewicht der Profile - einfachere Installation.
- ✓ Geeignet für die Installation in aggressiven Umgebungen.



NIKO Leichtkrane Varianten

1. Mobile Portale mit A-Rahmen



- ✓ Der A-Rahmen ist mobil einsetzbar und kann jederzeit an verschiedenen Orten aufgestellt werden
- ✓ Ist einsetzbar wenn kein Platz für eine feste Struktur vorhanden ist.
- ✓ Fixiert oder Mobil.
- ✓ I-Träger oder Laufschiene Profil.
- ✓ Höhe bis unter den Träger 1000-4000 mm.
- ✓ Hubbewegung: Manuell, mit Getriebe, elektrisch.
- ✓ Räder aus Nylon oder Gummi.
- ✓ Material: Stahl/Edelstahl.



250-3.000kg

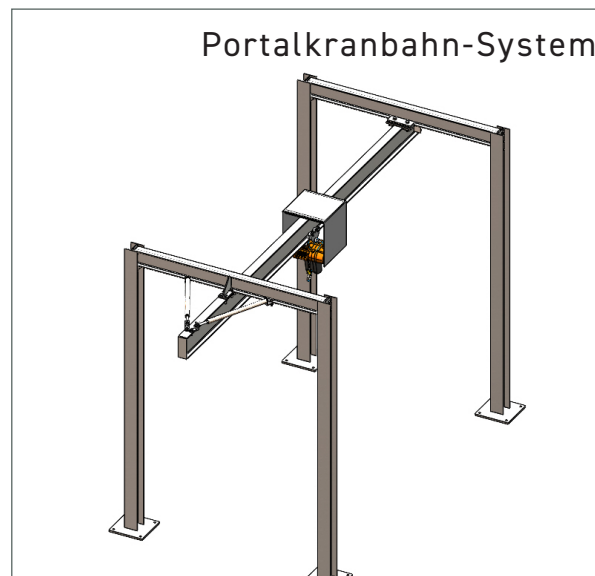
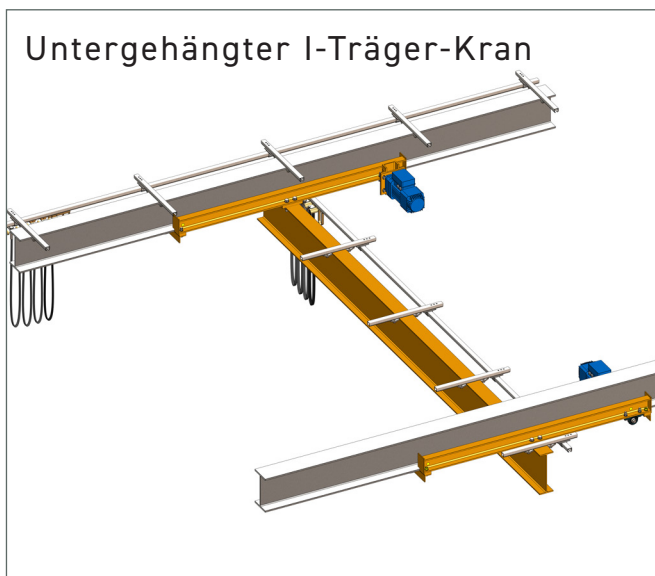
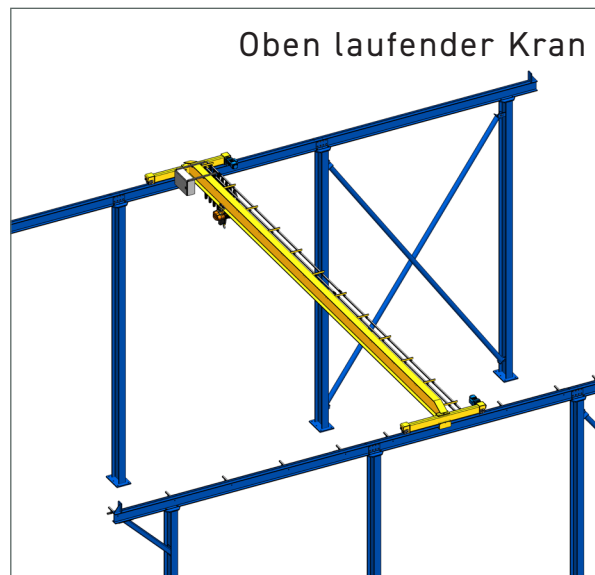
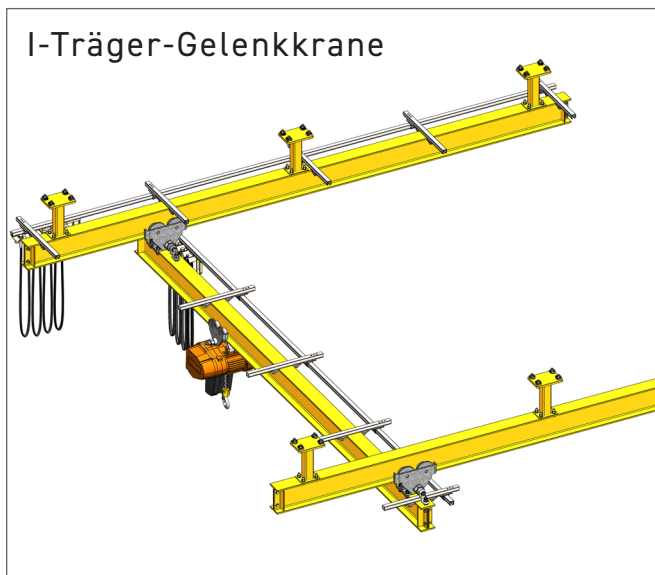


Spannweite 1-6m.



Antrieb sowohl
manuell oder
elektrisch

2. I-Träger-Krane



- ✓ Laufkrane können größere Lasten mit einem hohen Maß an Kontrolle bewegen.
- ✓ Laufkrane mit Getriebe sind optimal bei schweren Lasten wenn keine Stromversorgung verfügbar ist.
- ✓ Einsatz im Innen- oder Außenbereich.
- ✓ Freistehend oder Deckenmontage möglich.
- ✓ Gelbe Pulverbeschichtung/verzinkte Ausführung.
- ✓ Alle angetriebenen Endwagen sind invertergesteuert.
- ✓ Funk- und kabelgebundene Steuerung verfügbar.



250-2.000kg



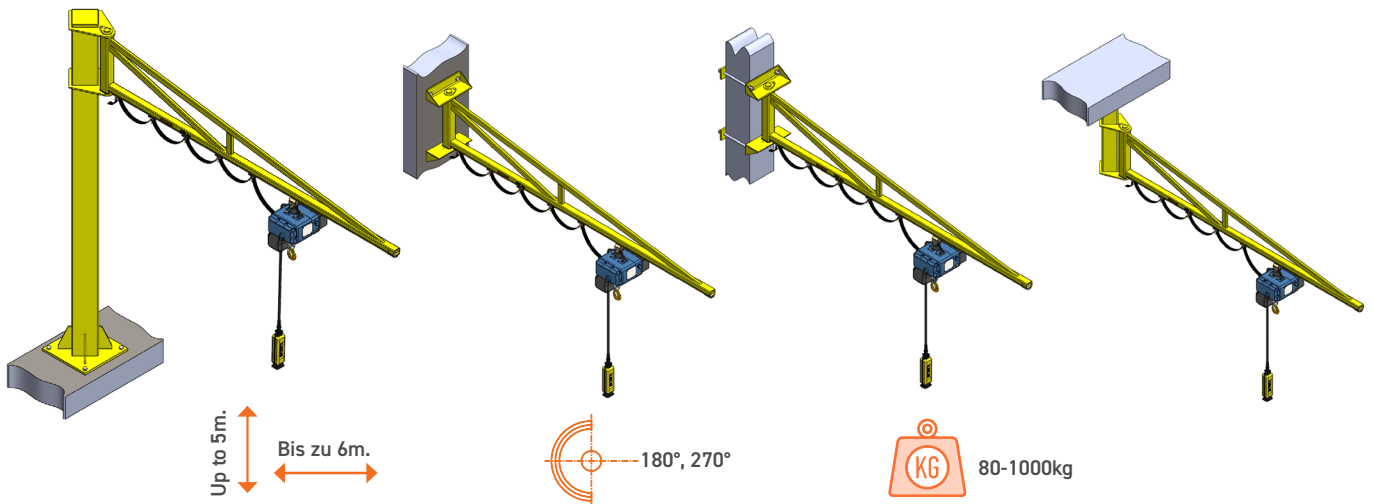
Spannweite 2-10m.



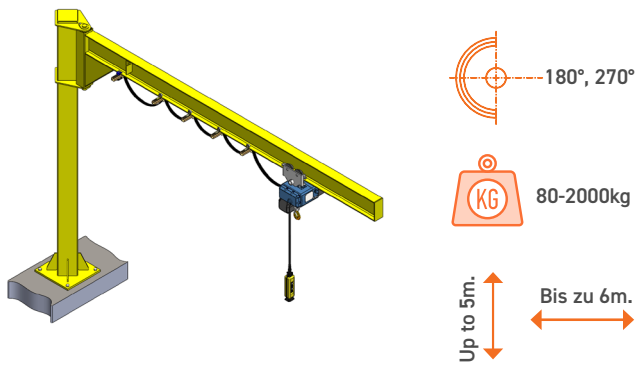
Antrieb sowohl
manuell oder
eletrisch

Schwenkkrane -Varianten

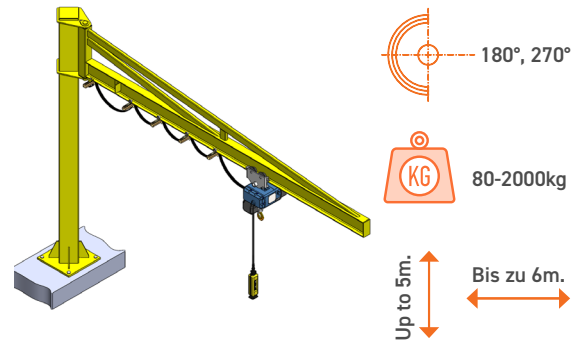
Schwenkkrane mit Schienenprofil und oberer Verstärkung



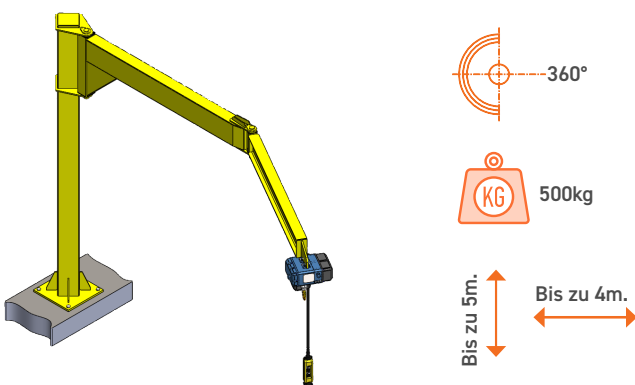
Schwenkkrane mit Träger und unterer Verstärkung



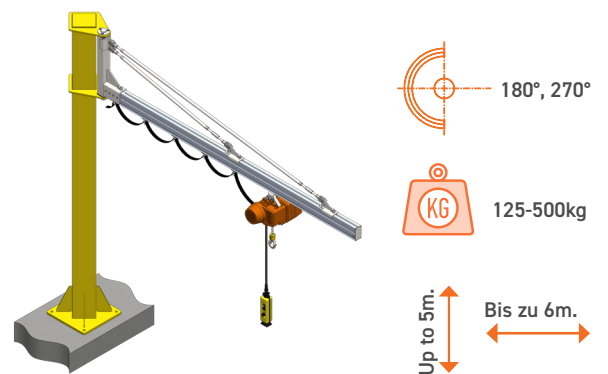
Schwenkkrane mit Träger und oberer Verstärkung



Schwenkkrane mit Gelenkarm



Aluminium-Profil-Schwenkkrane

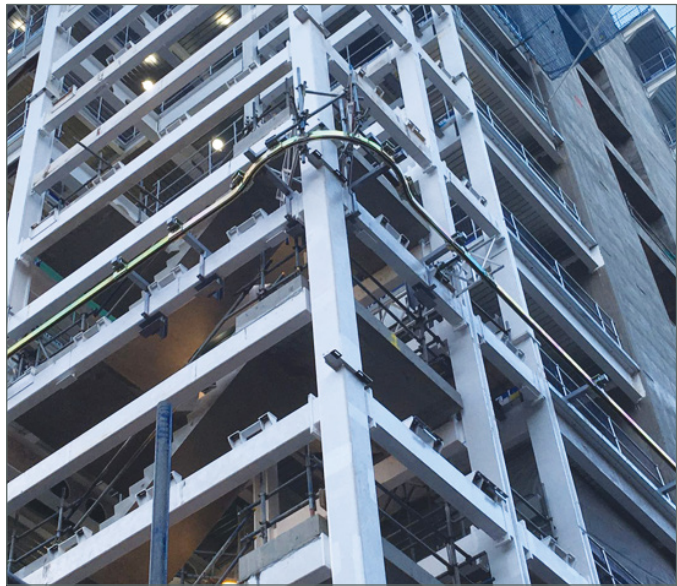
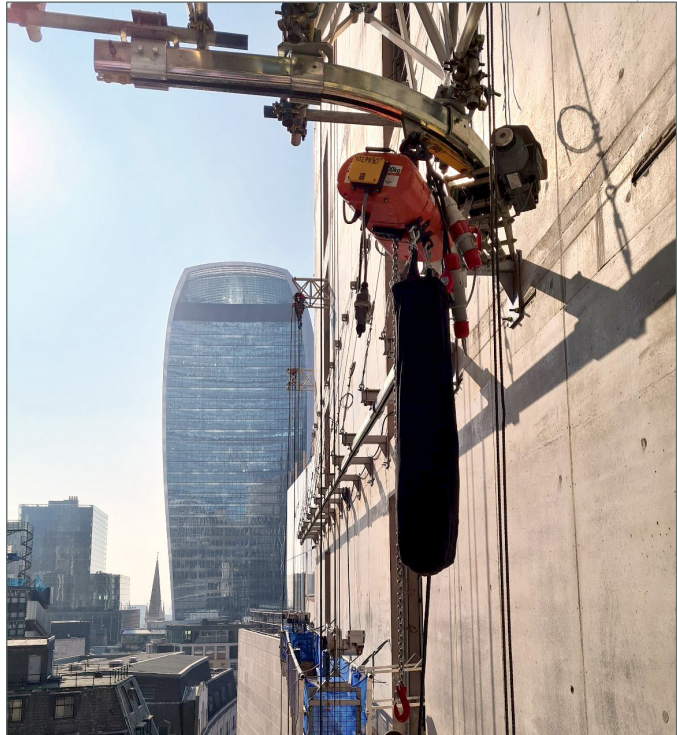
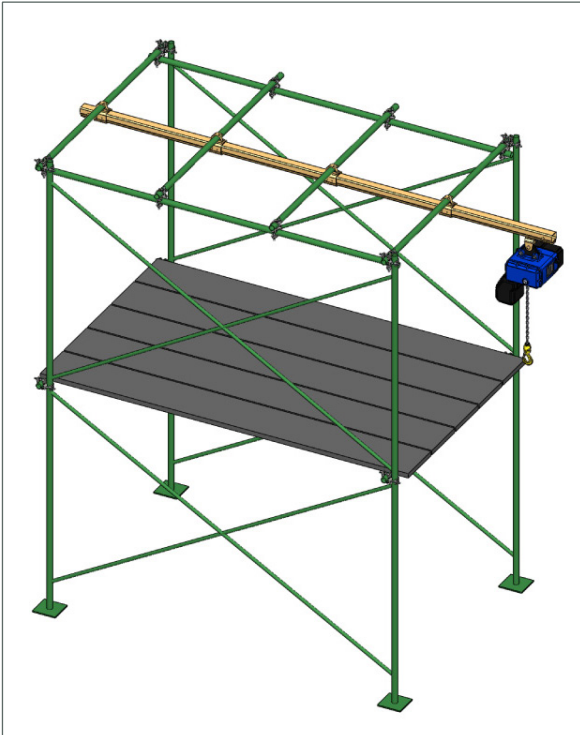


Vorteile

- ✓ Auf Bestellung gefertigt, keine Zusatzkosten für Stahl oder Zuschnitt.
- ✓ Einfach zu bedienen.
- ✓ Geringe Wartung.
- ✓ An den Auslegerarmen befinden sich schmiermittelfreie Lager.
- ✓ Keine teuren Fundamente notwendig, da die Basis direkt an der Säule befestigt wird.

Schwenkkrane auf Wunsch mit manuellem oder elektrischem Hebezeug lieferbar.

NIKO Gerüst-Kransystem



- ✓ Die Profilkonstruktion ist rasch und einfach zu installieren.
- ✓ Permanente oder temporäre Installation.
- ✓ Leichter als traditionelle I-Träger-Lösungen.
- ✓ Ergonomische Materialhandhabung mittels freilaufender Profilführung.
- ✓ Kostenreduktion auf Baustellen; ersetzt die Aufgaben eines Turmdrehkranes.
- ✓ Das modulare System ermöglicht die Erweiterung oder Verkürzung mit handelsüblichen Komponenten.
- ✓ Ideal in engen Bereichen in denen ein Standardkran nicht zugänglich ist.
- ✓ Auskrantung von Gerüsten, um Güter vom Boden aus aufzunehmen.



0-2.000kg



In 3 m Länge lieferbar



Manuell oder
elektrisch zu
bedienen

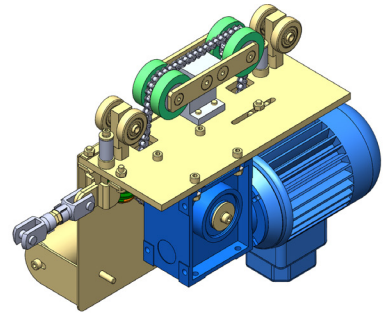
Angetriebenes oder manuelles Fahren:

Bei Leichtkransystemen ist es empfehlenswert das manuelle Verfahren zu wählen, da die Vorteile des ruhigen Freilaufs genutzt werden können. Unterschiede zwischen manuellen und angetriebenen Kranen:

- Manuelle Krane richten sich nach der Arbeitsweise des Anwenders.
- Ruhiges Ab- und Anheben, kein abruptes Abbremsen.
- Manuelle Systeme sind eine kostengünstigere Investition.
- Geringe Ausfallzeiten da wenig elektrische Teile vorhanden sind.
- Geringere Wartungskosten.
- Geringere Gefahr von Kollisionen, da der Anwender direkt bei der Last läuft.

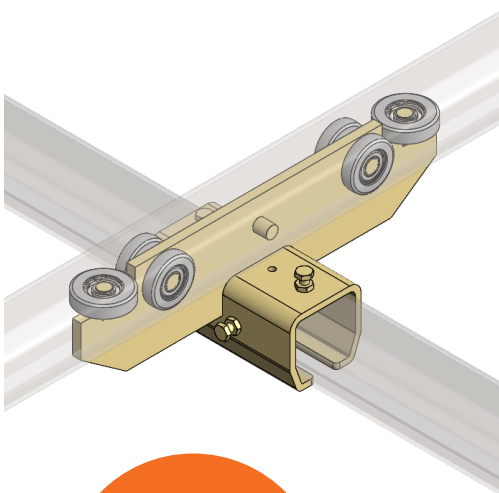
Wann ist der Einsatz von Elektrofahrrwerken sinnvoll:

- Beim Transport von schweren Lasten über 1000 kg
- Beim Bewegen größerer Lasten, die schwer zu manövrieren sind
- Wenn Lasten über Hindernisse oder außerhalb der Reichweite des Benutzers gehoben werden



NIKO Gleitlagerfahrwerke

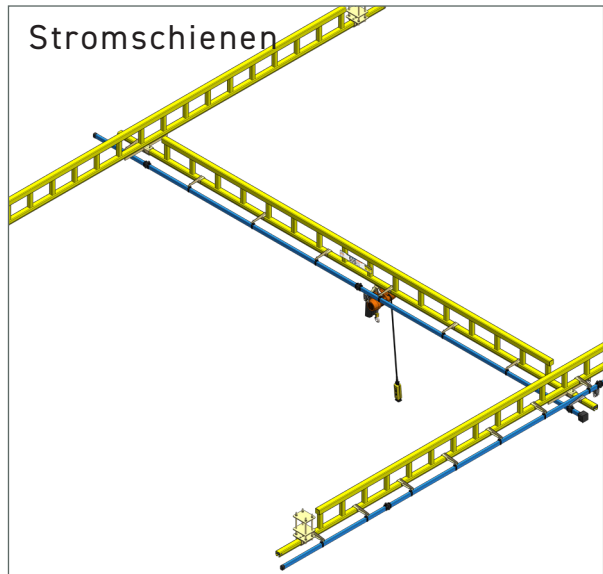
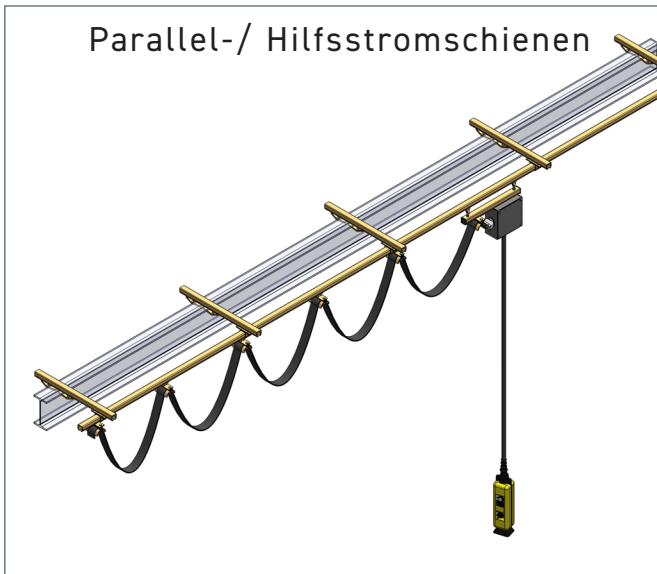
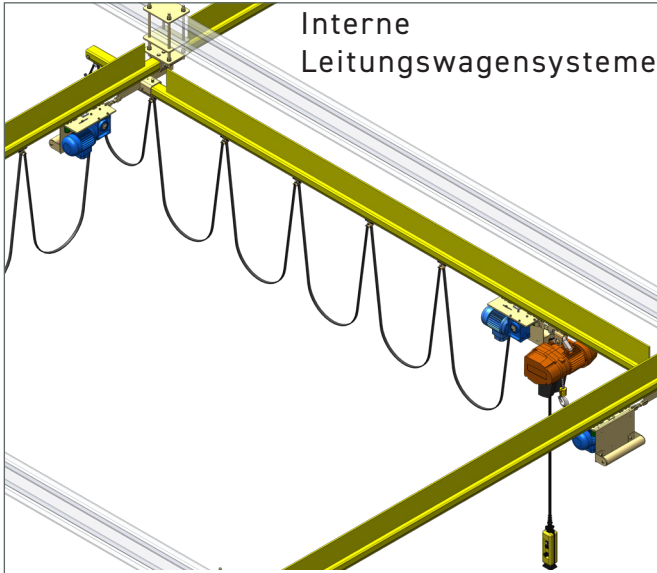
NIKO Schiebebühnenrollapparate und Transportwagen können leicht mit einer Vielzahl von Lageroptionen ausgestattet werden, von Niedrigtemperatur- bis zu Hochtemperaturlagern, von Polyamid bis zu Edelstahl und Spezialumgebungen.



**PLN
Kugellager**
✓geschmeidiger Lauf
✓laufruhig

Tiefemperaturlager (Spezialfett) für Betriebstemperaturen von -45°C bis 120°C	TL.	
Hochtemperaturlager (Spezialfett) für Betriebstemperaturen von -20°C bis 260°C	TH.	
Laufrollen aus Nylon	PL.	
Hochbelastbare Lager mit Polyamid-Laufrollen	PLN.	
Ammoniakbeständige Lager (Spezialfett) für Betriebstemperaturen von -15°C bis 130°C	AM.	
Lager aus Edelstahl für Betriebstemperaturen von -20°C bis 80°C	IN.	
Phosphorbronze-Gleitlager	PB.	

Leitungswagensysteme und Stromschienen



NIKO Leitungswagensysteme sind:

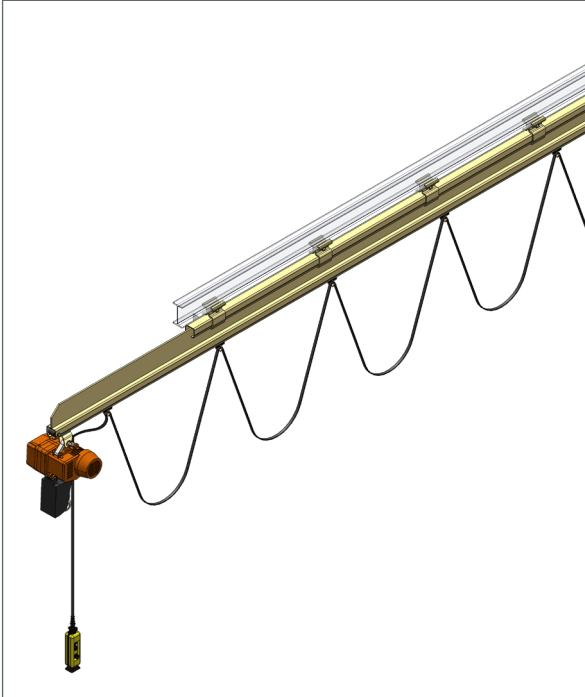
- ✓ Einfach zu installieren
- ✓ Robuster als Oberleitungs-Stahlseile Leitungswagensysteme.
- ✓ Frei laufend im Betrieb.
- ✓ Hoher Sicherheitsfaktor.
- ✓ Geringe Wartung.
- ✓ NIKO-Sortiment bestehend aus: 5 Schienensystemen für unterschiedliche Gewichte und Mengen an Kabel oder Schlauch.

Stromabnehmer:

- ✓ Ungehinderte Arbeitslänge - kein Kabelbündel am Einzugsende.
- ✓ Es besteht Möglichkeit: mehr als 2 Maschinen gleichzeitig zu versorgen.
- ✓ Keine Begrenzung der Länge des Systems.
- ✓ Rasche und einfache Installation.
- ✓ Kann am Ende oder einer beliebigen Stelle zugeführt werden.
- ✓ Ideal bei engen Platzverhältnissen da die Gehäusegröße sehr kompakt ist.

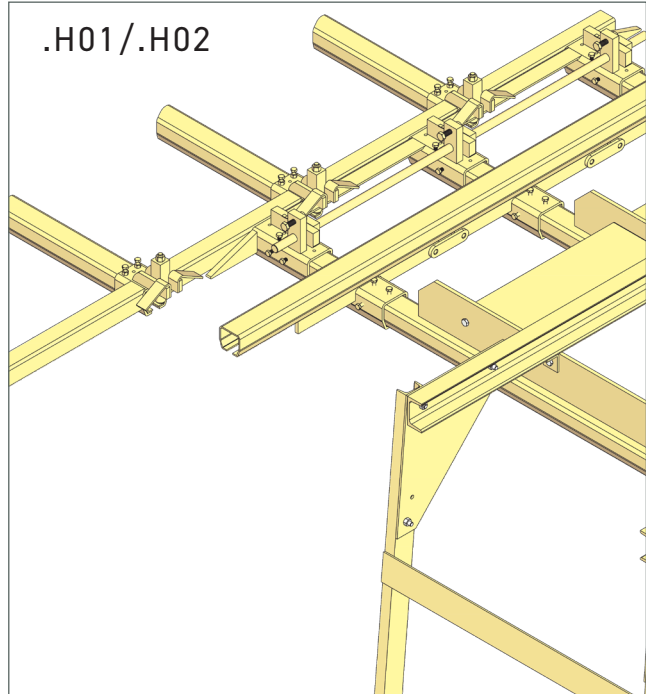
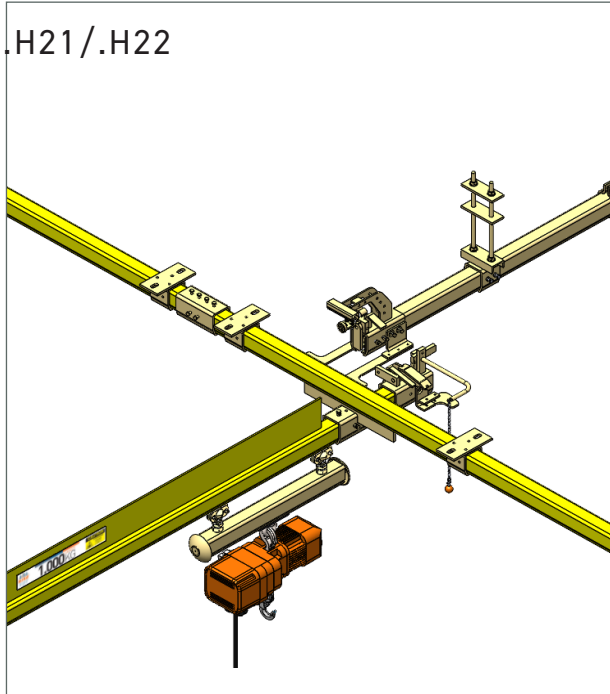
NIKO Leichtkrane Optionen

1. Teleskopischer Auslegerkran und Einschienenbahn



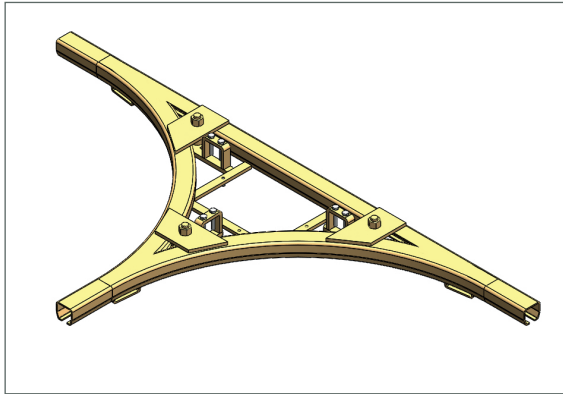
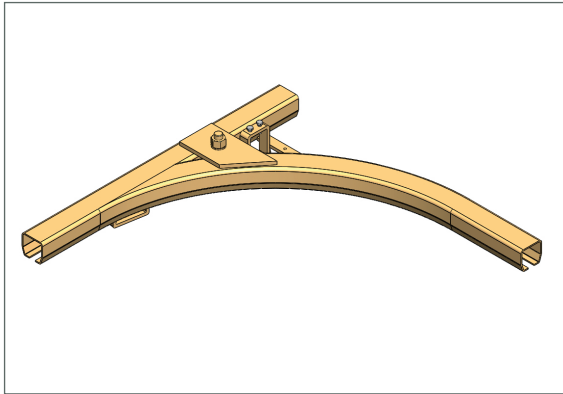
- ✓ Aufgrund der Tragstruktur können größere Bereiche abgedeckt werden.
- ✓ Es sind Teleskopauslegerkrane möglich, zur Installation in Containern, Lastwagen und Transportern .
- ✓ Wesentliche Erleichterung für die Beladung des Fahrzeuges von außen sowie das Heben über Kopf.

2. NIKO-Verriegelungen (Verriegelungsvorrichtungen)



- ✓ Verriegelungen ermöglichen das Koppeln von einem Kran zum anderen oder um eine Verbindung zu einer erweiterten Förderanlage herzustellen.
- ✓ Der Transportwagen gleitet sicher von einem System ins andere.
- ✓ Erst wenn die Brücke und die Einschienenbahn miteinander verbunden sind, entriegeln sich die Verriegelungen und geben den Durchgang der Transportwagen frei.
- ✓ Die Lasten werden zu den Arbeitsplätzen transportiert.

3. NIKO Monorails mit Weichen und Kurven



- ✓ NIKO Fördersysteme können vielseitig angewendet werden, mehr als 2.000 Komponenten wie Weichen und Drehscheiben.
- ✓ Bei Schwenkweichen führt die Zungenweiche die Wagen in unterschiedliche Richtungen. Wenn ein Wagen durchläuft, wechselt die Zunge in die andere Richtung.
- ✓ Weiche mit 90°-Biegung oder zwei Biegungen.
- ✓ Manuelle oder automatische Weichen.



bis zu 2.000kg



Minimaler Platzbedarf



Kann angetrieben werden

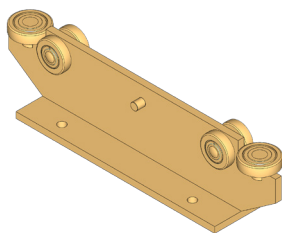
NIKO Leichtkrane Anwendungen

Balancer/Vakuum-Heber

Die kompakten NIKO Schienenprofile sind ideal für diese Art von Anwendungen. Die starr montierte NIKO Schiene ist perfekt für Manipulatoren mit versetzter Last geeignet, da die Schiene nicht wackelt.



✓ NIKO hat Transportwagen für die meisten Anwendungen da sie auf dem Markt für Leichtkrane, Förderanlagen und Schiebetüren eingesetzt werden. Wir sind auch bei LKW's flexibel. Ausstattungen von vorhandenen Wagen mit Anti-Kick-Rädern sind möglich oder nach Wunsch kann ein maßgeschneidertes Design entwickelt werden.



Endwagen. T51

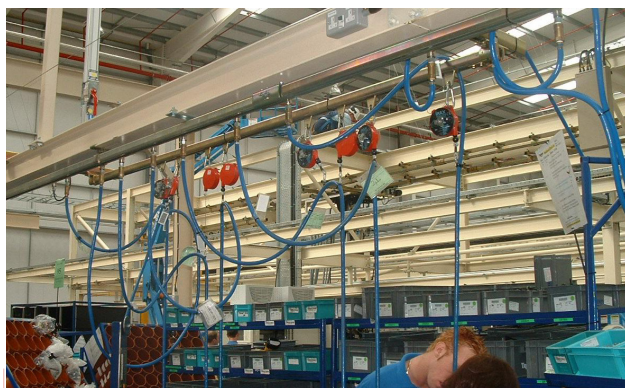


NIKO Leichtkrane Anwendungen

Werkzeug-Aufhängung

Die starre Schiene von NIKO kann für die Aufhängung von Werkzeugen verwendet werden, z. B. Luftbalancer, Hebezeuge oder andere Geräte. Das NIKO Schienensystem hat einen bedeutenden Vorteil, besonders in der Automobilindustrie, wo eine genaue Positionierung der Last unerlässlich ist.

- ✓ Perfekt für Anwendungen in der Automobilindustrie
- ✓ Ihr Partner in Montagelinien
- ✓ Gleichmäßigere Bewegung der Lasten aufgrund des starren Konstruktionssystems
- ✓ Sowie die genauere Positionierung der Last
- ✓ Mit der starren Konstruktion des NIKO-Schienensystems wird die Wahrscheinlichkeit von Einstürzen auf Brückenfahrten erheblich reduziert





AUSTRIA-
NIKO Vertriebs GmbH
Hainfelder Straße 48
A – 2560 Berndorf
Tel. 0043 (0) 2672 21201
Fax 0043 (0) 2672-21201-13
office.at@niko.eu.com
www.niko.world

POLAND-
NIKO Polska
Skrzynno 192a
Ostrowek 98-311
Tel. +48 504 003 556
info.pl@niko.eu.com
www.niko.world

GREECE-
Helm Hellas S.A.
82nd Km Athens-Korinthos
P.O. Box 209
GR - 201 00 KORINTHOS
Tel. 0030 27410 76800
Fax 0030 27410 25368
info@niko.eu.com
www.niko.eu.com

NIKO Conveyors
597 Middle Street
Bristol, CT 06010
Tel. 001 860-845-8179
info@NIKOconveyors.com
www.nikoconveyors.com

NikoTrack/NIKO US
9 Stockholm St,
Newport RI 02840
C: 401-835-8640
Alex.Koza@niko.eu.com
alex@nikotrack.com
www.nikotrack.com

CANADA -
NIKO Crane Canada
615, rue du Nickel
Québec (Québec) G2N 0J9
Tel. 418 841.2287
info@smakdesign.ca
www.smakmanutention.com

UNITED KINGDOM-
NIKO Ltd
Airfield Park Business Park
Welsh Road East, Southam
Warwickshire, CV47 1NE
Tel. 0044 (0) 1926 813111
Fax 0044 (0) 1926 815599
Sales@niko.co.uk
www.niko.co.uk

USA Light Crane Systems-
NIKORAIL
8000 Joliet Rd.
McCook, IL 60525
Toll Free 888.352.1213
Tel. 001 708-352-1213
sales@hsicrane.com
www.nikorail.com

GERMANY-
NIKO Technik GmbH
Robert-Bosch-Str. 14
DE – 42489 Wülfrath
Tel. 0049 (0) 2058 9093603
Fax 0049 (0) 2058 9093604
office.de@niko.eu.com
www.niko.world

CHINA-
NIKO TRADING (SHANGHAI) Co., Ltd
Room 901-156, No.18
Tianshan Road, Changning District,
P.R.China - 201802 Shanghai
Tel. 0086 134 2785 9785
info.cn@niko.eu.com

www.niko.eu.com

Ihr NIKO-Vertreter berät Sie gerne:



Komplette NIKO Produktpalette:

- SCHIEBETÜRBESCHLÄGE FÜR LEICHTE BEANSPRUCHUNG
- SCHWERLAST-SCHIEBETÜRBESCHLÄGE
- FÖRDERSYSTEME
- LEICHTE KRANE
- KABELWAGEN, LEITUNGSWAGENSYSTEME UND STROMSCHIENEN
- PERSONEN ABSTURZSICHERUNGSSYSTEME (EN 795)
- ZUBEHÖR FÜR TORE UND TÜREN

Copyright NIKO (Version November 2024)

Für Layout, Gestaltung, technische Änderungen sowie Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.